

עמדת טעונה לרכוב חשמלי

? בגילוון אוגוסט 2013 של מידיעון "פאזה אחרת" פורסמו הנחיות מנהל ענייני החשמל שבמשרד האנרגיה והמים בנוגע התקנת עמדת טעונה לרכוב חשמלי. בהנחיות אלו מוגדר רכב חשמלי כרכב מסוג M או N כמשמעותו בתקנה 271 א' לתקנות התעבורה.

מוסך על כך, בתקנות התעבורה נקבע כי רשות הרישוי תקבע את סיווגו הראשי של הרכב על-פי אחת מתוך 5 קטגוריות (T, L, O, N, M). במפעלו קיימים מספר כל'י רכב חשמליים מסוג "גלופית", המהווים כל'י תחבורה להסעת עובדים וצדוק ממקום למקום במפעל. נשאלת השאלה: האם החוק מחייב את המפעל לדאוג לעמדת טעונה העומדת בכל הדרישות שמצויפות בהנחיות מנהל ענייני החשמל? כמו כן, אבקש את התייחסות הוועדה בזוגו לטוויל כל'י הרכב שתוארו לעיל לקטגוריה המתאימה שבתקנות התעבורה.

! תשובה הוועדה

תקנות החשמל אין עוסקות בחובה להתקנת עמדות טעונה או סיווג כל'י רכב. עליך להפנות את שאלתך למשרד התחבורה או משרד הכלכלה.