

מינהל החשמל

26 דצמבר 2021

כ"ב טבת תשפ"ב

**הבהרה בדבר הגנה בפני מתחי יתר חולפים לעמדות טעינה המיועדות לשימוש בעל אופי ציבורי**

בהמשך להבהרה שהתפרסמה ביום 25.11.2020 הרינו לחדד כלהלן:

בסעיף 5 (ז) להנחיות להתקנת עמדת טעינה לרכב חשמלי עוגנה דרישה לפיה "עמדת טעינה במקום ציבורי תוגן בפני מתח יתר". בעניין זה יובהר כי הדרישה להתקנת הגנה בפני מתח יתר חלה על עמדת טעינה המיועדת לשימוש בעל אופי ציבורי.

עמדת טעינה המיועדת לשימוש בעל אופי ציבורי היא עמדה הנגישה לשימוש של קבוצת אנשים. בהמשך להגדרה זו, עמדת טעינה יכולה להיחשב כעמדה בעלת אופי ציבורי במקרה בו העמדה מותקנת בשטח ציבורי ומיועדת לשימוש כלל הציבור (Open Access) וכן עמדה המותקנת במקום שאינו ציבורי ומשמשת מספר מוגבל של אנשים, כגון: עמדת טעינה המותקנת בחניון בית משותף והמיועדת לשימוש כלל דיירי הבניין.

ההבהרה לעיל תוטמע בנוסח המעודכן של ההנחיות.

בכבוד רב,



מנהל מינהל החשמל

אינג' איגור סטפנסקי

