

התקן נייד לטעינת רכב חשמלי

הערה מדריך זה נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד.



מאפיינים

- תקע טעינה עומד בתקן IEC 62196-2.
- תיבת הבקרה לפי תקן IEC 61851.
- ביצועי הגנה מעולים, דרגת אטימות IP65.
- טמפרטורת עבודה: -20°C עד 50°C.

תכונות מכאניות

אורך חיים מכני: חיבור/שליפה ללא עומס < 10000 פעמים
 עמידות לכוח חיצוני: עמיד בנפילה מגובה של עד 1 מטר ודריסה ע"י רכב במשקל של עד 2 טון

ביצועים חשמליים

מתח הזנה וזרם טעינה (ניתן להגבלה): 230VAC 8A, 10A, 13A, 16A
 התנגדות בידוד: $1G\Omega @ 500V$

פונקציות מעגל הבקרה

- הגנה מפני זליגת 6mA DC, 30mA AC (אתחול עצמי).
- הגנת תת מתח ומתח יתר (אתחול ובדיקה עצמית).
- הגנת ברקים.
- הגנת זרם יתר.

הגנת חימום יתר.

כבל ההתקן

מפרט: $3 \times 2.5 \text{mm}^2 + 2 \times 0.5 \text{mm}^2$

אזהרות

לשימוש לטעינת רכב חשמלי בלבד.

התקן טעינה זה מצויד בתקע תעשייתי לפי ת"י 60309, אין להשתמש בתקע ביתי והיה והוחלף התקע, בתקע ביתי או אחר שאינו תואם את ת"י 60309, יש להגביל את זרם הטעינה ל 10 אמפר לכל היותר זמן יש להגביל את זמן הטעינה לשעתיים לכל היותר.

אל תדרוך על הכבל, אל תמשוך אותו, אל תכופף בכיפופים חדים ואל תבצע בו קשרים.

אל תפיל את יחידת הבקרה ואל תניח עליה דברים כבדים.

אין לטבול או להפיל את המטען והנלווים לו אל תוך נוזלים מכל סוג שהוא.

השתמש במוצר הרחק מכימיקלים או מקור הצתה.

אל תניח את כבל הטעינה ליד חפצים בטמפרטורה גבוהה.

אל תניח את היחידה במכונת או בחדר לא מאוורר, בזמן הטעינה.

כאשר המטען בפעולה, יש לשמור על מרווח בטחון של 20 ס"מ לפחות בין המטען לחפצים סמוכים.

אל תשתמש במכשיר בטמפרטורות קיצוניות (טווח פעולה רגיל (-20°C עד 50°C).

כבל ההזנה צריך להיות בחתך של 2.5*3 מ"מ לפחות ומוגן ע"י נתיך / מא"ז מתאים.

התקנת קו ההזנה למטען צריכה להתבצע ע"י חשמלאי מורשה.

וודא שתקע הטעינה, הכבל ומארז המטען נקיים מכל סימן של נזק מכני, חלודה, סדקים וכו', במידה וקיים נזק כזה אין להשתמש במטען ויש למוסרו לבדיקה למעבדת היבואן אוריאל שי.

אל תטעין אם שקע החשמל שבור, פגום, חלוד, סדוק או מחובר רופף.

לפני הטעינה, ודא שתקע החשמל והשקע תואמים.

נורת ה-Power הירוקה דולקת קבוע כשהסוללה טעונה במלואה.

המוצר חייב להיות מוארק.

אל תשתמש ביחידה זו עם כבל מאריך או מתאם.

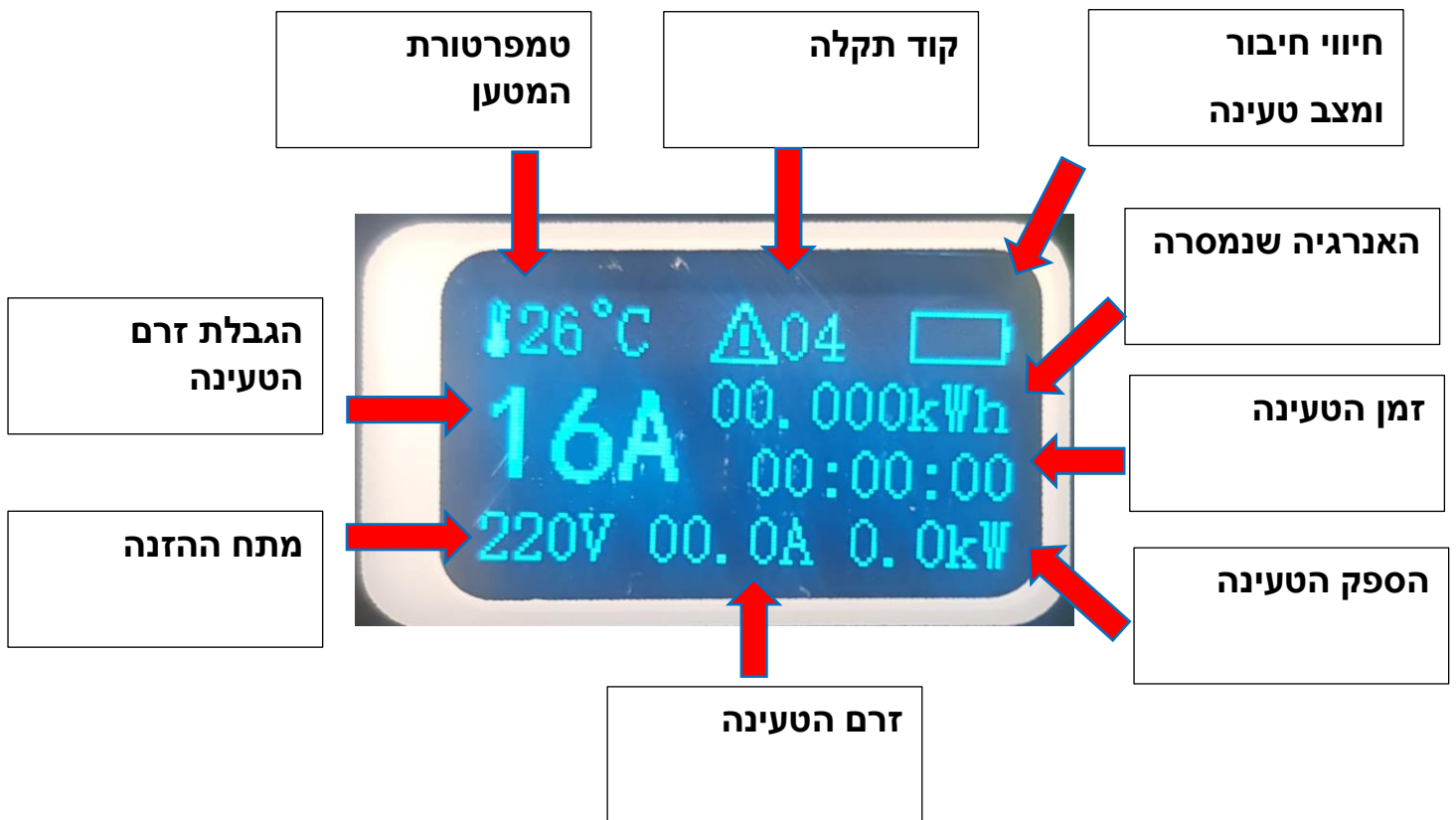
אל תכניס אצבעות לתקע הטעינה.

היחידה אינה מכילה חלקים שניתן לטפל בהם על ידי המשתמש. אל תנסה לתקן או לטפל במכשיר בעצמך.

אם היחידה אינה פועלת כראוי בהתאם להוראות ההפעלה, אל תשתמש ביחידה זו. צור קשר

עם המשווק שלך לתיקון או החלפה.

מעטפת המוצר עשויה מתרכובת תרמו פלסטית, נא לא לחבוט בה כדי להימנע מהפחתת הביצועים.



- חיווי חיבור ומצב טעינה**
- ממתין לחיבור
 - בטעינה
 - הטעינה הסתיימה



הגבלת זרם טעינה ומצבי הטעינה השונים.

לאחר חיבור המטען לחשמל ולפני חיבורו לרכב, שני הלדים העליונים ידלקו, יש ללחוץ על לחצן A כדי להגביל את זרם הטעינה. זרמי הטעינה האפשריים: 16A, 13A, 10A, 8A

בזמן טעינה, לד ה-Power דולק קבוע ולד ה-Charger יבהב, במצב זה לחיצה על לחצן A לא תשנה את זרם הטעינה.

לאחר סיום הטעינה, כאשר המטען עדיין מחובר לרכב, רק לד ה-Power



דולק קבוע, אין ללחוץ על לחצן A.

חיווי מצבי הלד:

מס'	POWER	CHARGER	FAULT	הערה
1	דולק חזק 0.5 שניה	דולק חזק 0.5 שניה	דולק חזק 0.5 שניה	אתחול
2	דולק	דולק	כבוי	ממתין לטעינה
3	דולק	מהבהב (1/s)	כבוי	מצב טעינה
4	דולק	כבוי	כבוי	הטעינה הסתיימה
5	דולק	כבוי	תקלה מהבהב x1 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	הגנת חימום יתר הופעלה

הגנת מתח יתר	תקלה מהבהב x2 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	כבוי <input type="checkbox"/>	דולק <input type="checkbox"/>	6
הגנת תת מתח	תקלה מהבהב x3 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	כבוי <input type="checkbox"/>	דולק <input type="checkbox"/>	7
הגנת תקלת הארקה	תקלה מהבהב x4 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	כבוי <input type="checkbox"/>	דולק <input type="checkbox"/>	8
הגנת זרם יתר	תקלה מהבהב x5 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	כבוי <input type="checkbox"/>	דולק <input type="checkbox"/>	9
הגנת זליגה	תקלה מהבהב x7 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	כבוי <input type="checkbox"/>	דולק <input type="checkbox"/>	10
תקלת תקשורת	תקלה מהבהב x9 חצי שניה דולק, חצי שניה כבוי	כבוי <input type="checkbox"/>	דולק <input type="checkbox"/>	11

כאשר נורת התקלה מהבהבת, הטעינה מופסקת אוטומטית עד לתיקון התקלה, בחלק מהמקרים המטען יבצע אתחול אוטומטי ע"מ לנסות ולהתגבר על התקלה.

תהליך ההטענה:

1. בדוק ויזואלית את התקן הטעינה, כבל הטעינה והתקעים, אין להשתמש בהתקן במידה ויש נזק, שלח את ההתקן לבדיקה / תיקון במעבדת היבואן.
2. בדוק ויזואלית את שקע ההזנה לנזק, במידה והשקע תקול, אל תשתמש בו.
3. חבר את תקע ההזנה לשקע, ודא שהתקע הוכנס במלואו לשקע.
4. במידה ויש צורך להגביל את זרם הטעינה, פעל לפי ההוראות להגבלת זרם הטעינה לעיל.
5. חבר את תקע הטעינה לשקע הטעינה שברכב, ודא שהתקע הוכנס במלואו לשקע.
6. המטען יתחיל לעבוד באופן אוטומטי.
7. בסיום הטעינה, נתק את כבל ההזנה.
8. נתק את כבל הטעינה מהרכב (העזר בהוראות יצרן הרכב לביצוע פעולה זו).
9. כסה את תקע ההתקן בכיסוי המצורף והכנס את ההתקן לתיק הנשיאה שלו.

אחריות:

התקן הטעינה מכוסה באחריות למשך 12 חודשים מיום המכירה.
 האחריות לא תכובד במקרה של, שבר מכני, הפעלה שלא בהתאם להוראות ההפעלה, ניסיון תיקון / תיקון ע"י שלא בוצע ע"י מעבדת היבואן.
 האחריות היא לרוכש המקורי בלבד ואינה ניתנת להעברה.
 מדריך זה נכון ליום כתיבתו (יוני 2022) ויכול להשתנות ללא התראה מוקדמת.