

מינהל החשמל

25 נובמבר 2020

ט' בכסליו תשפ"א

הבהרה בדבר התקנת מגן מתח יתר לעמדות טעינה במקום ציבורי

בסעיף 5 (ז) בהנחיות להתקנת רכב חשמלי שפורסמו באתר רשות החשמל ביום 19/11/2019, נדרש כי "נקודת חיבור בעמדת הטעינה במקום ציבורי תוגן בפני מתח יתר"; כאמור בהגדרות המסמך: "מקום ציבורי – מקום אליו יש גישה לקבוצה בלתי מוגדרת של אנשים";

בעניין זה יובהר כי התקנת הגנה בפני מתח יתר לעמדת טעינה במקום ציבורי מתייחסת כאמור לעמדות טעינה המותקנות במרחב אליו קיימת גישה של הציבור, ואף אם הן משמשות מספר מוגבל של אנשים. (כגון עמדות טעינה ברחובות, חניונים פתוחים לציבור, תחנות דלק, חניונים עיליים/תת קרקעיים בבניינים משותפים וכיו"ב).

הגנה בפני מתח יתר הינה תוספת המומלצת עבור עמדות טעינה קבועות ככלל, בין היתר, בשל חשיבותה כאמצעי הגנה נוסף על הציוד החשמלי המובנה בכלי הרכב.

בכבוד רב,



מנהל מינהל החשמל

אינג' איגור סטפנסקי

