

## תהליך חיבור לוח חלוקה עבור עמדת טעינה לרכב חשמלי



### רקע

- "לוח חלוקה פרטי ראשי" הינו פתרון המהווה את אחת מתצורות החיבור לעמדת טעינה לרכב חשמלי, בה מתקינים לוח חלוקה בין מונה חברת חשמל לבין לוח החשמל הדירתי.
- חשוב להדגיש כי התקנה של לוח חלוקה פרטי-ראשי כאמור מותרת לטובת זינה של מערכת טעינה לרכב חשמלי בלבד!

### דרישות להתקנת לוח החלוקה הפרטי-ראשי

- לוח החלוקה הפרטי-ראשי יוזן מהמונה של חברת החשמל, וממנו ייצאו שני מעגלים: קו לזינת הלוח הדירתי הקיים, ומעגל סופי לטעינה. (או לחילופין קו ללוח משנה לטעינה)
- הלוח יתוכנן וימוקם לפי דרישות תקנות החשמל, וימוקם סמוך ככל האפשר למונה.
- את הלוח ניתן להתקין גם במקום אחר (לרבות חדר אחר), ובלבד שתשתית החשמל בין הלוח ובין המונה תותקן בהתקנה סמויה, כמפורט בהנחיות רשות החשמל.

### תהליך החיבור של לוח החלוקה הפרטי-ראשי



1. הזמנת סקר ע"י חשמלאי מוסמך – במהלך הסקר יפרט החשמלאי את אפשרויות ההתקנה בהתאם לאופי המתקן, מיקום הלוח המזין, סוג הרכב, סוג עמדת הטעינה ועוד, וזאת תוך התחשבות במרחק, גודל החיבור, הספק הטעינה הרצוי וכו'.
2. פתיחת הזמנה בחברת החשמל לטובת "ניתוק-חיבור" – הליך אותו בעל המתקן יכול לבצע באופן פשוט מול חברת חשמל ועלותו כ-620 ש"ח.

# חן אזולאי שירותי חשמל



3. בחירת עמדת טעינה התואמת את צרכי הלקוח – עמדה בהספק של 11 או 22 קילו-וואט, עם/בלי כבל טעינה, עם/בלי RFID, עם/בלי אפליקציה ועוד.
4. התקנת מערכת הטעינה ע"י חשמלאי מוסמך – התקנת עמדת טעינה או שקע סיקון לפי ת"י 60309, לוח חלוקה פרטי-ראשי וכן התשתית מהלוח ועד העמדה, לרבות אמצעי ניתוק בסמוך לעמדת הטעינה.
5. בדיקת התשתית על ידי בודק חשמל מוסמך – בדיקה זו הינה בדיקה הבודקת את המפורט בסעיף 3. בבדיקה זו אין חשמל בלוח החלוקה ובעמדה, היות ובדיקה זו הינה תנאי של חברת חשמל להזמנת טכנאי מטעמם לביצוע פעולת הניתוק-חיבור מסעיף 2.
6. חיבור לוח החלוקה - בתיאום עם חברת החשמל והחשמלאי המבצע, יגיע טכנאי מטעם חברת חשמל לביצוע ניתוק-חיבור כדי לאפשר חיבור של לוח החלוקה למונה החשמל, במקום החיבור הישיר שקיים ללוח הדירתי.
7. בדיקת עמדת הטעינה ע"י בודק חשמל מוסמך – בדיקה זו הינה בדיקה נוספת לבדיקה מסעיף 4, בה הבודק מגיע בסיום החיבורים מסעיף 6 כדי לבדוק שמערכת הטעינה, לרבות שיטות ההגנה בפני חשמול ועמדת הטעינה תקינים, בטיחותיים ומתפקדים כנדרש, וזאת ע"פ הנחיות רשות החשמל.