

VOLTEC



BCP Series AC EV Charger

Use and Installation Manual



CE

למידע נוסף סרוק את הקוד

01	הכנה להתקנה
05	דרישות סף להתקנה על הקיר
06	מיקסום קבלת אות Wi-Fi (לדגמים עם פונקציית WiFi)
06	אספקת חשמל חד פאזי 230V
06	אספקת חשמל תלת פאזי 400V
07	שיקולי התקנה
08	תכולת האריזה
09	הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה תחתונה)
11	הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה עליונה)
13	הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה אחורית)
16	מצב הפעלה
16	בדיקת שלבי הפעלה
16	כפתור
17	נוריות ה-LED
22	תיאור התראת זמזם
22	הודת היישומון (אפליקציה)
23	הוראות תחזוקה
23	תיאור האחריות
23	הודעת בטיחות
23	הודעה בדבר סיכון בשימוש

הנחיות בטיחות חשובות <

מסמך זה כולל הוראות ואזהרות חשובות שיש לפעול על פיהן בעת התקנת ותחזוקה מטען

אזהרה ⚠

- ⚠ קראו את המסמך בשלמותו טרם התקנת המטען או השימוש בו.
- ⚠ בעת השימוש במטען בקרבת ילדים, יש להשגיח עליו בכל עת.
- ⚠ יש לבצע הארקה לסדרה BCP של מטען EV באמצעות מערכת חיווט קבועה או ציוד מוליך מוארק.
- ⚠ אין להתקין או להשתמש במטען EV בסמוך לחומרים, כימיקלים או אדים מתלקחים, דליקים, מתפוצצים או נפיצים.
- ⚠ יש לעשות שימוש במטעם EV רק במסגרת הפרמטרים המפורטים להפעלה.
- ⚠ לעולם אין להתיז או לשפוך מים או נוזל אחר ישירות על הקיר עליו מותקן המטען. אין להתיז שום נוזל על ידית המטען או לטבול את ידית המטען בנוזל. יש לאחסן את ידית המטען מעל האדמה כדי למנוע חשיפה לא רצויה ללכלוך או לחות.
- ⚠ בכל מקרה של תקלה, נזק, סדק או שבר, או כל נזק או תקלה אחרים, יש להפסיק את השימוש במטען.
- ⚠ אל תנסו לפרק, לתקן, לחבל או לשנות את המטען. המטען אינו מיועד לביצוע עבודות שירות עי "המשתמש". יש ליצור קשר עם החברה בכל תיקון או שינוי.
- ⚠ הובלה של המטען תתבצע בזהירות רבה. אין לחשוף את המטען לכוח רב או פגיעה, משיכה, סיבוב, דריכה כדי למנוע נזק למטען ולרכיביו.
- ⚠ אין לגעת בנקודות החיבור של המטען עם חפצים חדים, כגון חוטים, כלים או מחטים.
- ⚠ אין להפעיל כוח או לחץ, לקפל שום חלק של המטען או לפגוע בו באמצעות חפצים חדים.
- ⚠ אין להכניס חפצים לתוך המטען או לכל חלק שלו.
- ⚠ השימוש במטען EV עלול להשפיע או לפגוע בפעולה של כל מכשיר רפואי או מכשיר רפואי מושתל, כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור אוטומטי מושתל. טרם השימוש במטען, EV בדוק עם יצרן המכשיר האלקטרוני שלך לגבי ההשפעות שעשויות להיות לטעינה על מכשירים אלקטרוניים כאלה.

זהירות <

- ⚠ אל תעשו שימוש בגנרטור חשמל פרטי כמקור לטעינה.
- ⚠ התקנה ובדיקה לא נכונה של מטען EV עלולה לגרום נזק לסוללת הרכב ו/או למטען EV עצמו. כל נזק כזה שנגרם אינו מכוסה באחריות הרכב והאחריות המטען.
- ⚠ אין לתפעל את המטען בטמפרטורה החורגת מטמפרטורת הפעלה בטווח של -25°C - $+55^{\circ}\text{C}$.
- ⚠ השימוש במתאם או מתאמי המרה אינו מותר.
- ⚠ ערכת הארכה זו אינה מותרת לשימוש.

הערות <

- וודאו שכבל המטען ממוקם כך שלא ידרכו עליו, ייסעו עליו, ושלא יהיה נתון לנזק או לחץ.
- אל תעשו שימוש בחומרי ניקוי כדי לנקות את רכיבי המטען. ניתן לנגב באמצעות מטלית יבשה ונקייה את החלק החיצוני של המטען, כבל הטעינה והמחבר בקצה כבל הטעינה על מנת להסיר כתמים ולכלוך שהצטברו.
- היזהרו שלא לגרום נזק ללוח המעגלים בעת הסרת שקע כניסת החשמל.

מפרט טכני <

מפרט טכני	תיאור
מטען EV חד או תלת פאזי: AC230V±10%; PE ,N ,L1 ; מטען EV תלת פאזי: AC400V±10%; PE ,N ,L3 ,L2 ,L1 ;	מתח וחיווט
6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A	זרם
50/60HZ	תדר
5/6 מטר	אורך הכבל
גובה: 380 מ"מ רוחב: 169 מ"מ עומק: 15/201 מ"מ	גדלי מטען EV
7/5 ק"ג	משקל ברוטו
-25°C~55°C	טמפרטורת הפעלה
IP65 (שקע IP55)	אדרגת הגנה
2W	הספק מצב המתנה
>95% ללא עיבוי	לחות
≥2000 מטר	גובה
סוג A + חיישן דליפה מובנה DC6mA	זיהוי דליפה

טבלת השוואת הספק <

הספק (W)	זרם (A)	מתח (V)	
1380	6	230	מטען EV חד פאזי
1840	8	230	
2300	10	230	
2760	12	230	
3680	16	230	
4600	20	230	
5750	25	230	
7360	32	230	
4140	6	230	מטען EV תלת פאזי
5520	8	230	
6900	10	230	
8280	12	230	
11040	16	230	
13800	20	230	
17250	25	230	
22080	32	230	

- הגנת מתח יתר ותת מתח מובנים ($U > 264V$ או $U < 187V$), הגנת זרם יתר, הגנת טמפרטורה, זיהוי הארקה לקויה, הגנת אות CP חריג ו-A+DV 6mA לתקן אירופאי.
- טווח הפעלת טמפרטורה של $-25^{\circ}C$ - $+55^{\circ}C$.
- דרוג הגנה IP65 (שקע IP55), טווח הפעלת לחות 0-95% לשימוש פנימי וחיצוני.
- חיישן טמפרטורה מובנה לאזורים חשובים להגנה נגד שריפה.
- פונקציית בדיקת דליפה, המבטיחה הפעלה רגילה בהגנה נגד דליפה.
- המטען כולל פונקציה לאיפוס אוטומטי לאחר תקלה. כאשר המטען עוצר את העבודה כאשר הוא מזהה משהו חריג, המטען יבצע בדיקה תקופתית עצמאית לבדיקת תיקון החריגה. המטען יתחיל עבודתו אוטומטית לאחר שיוודא שהחריגה הוסרה.
- קלות באחסון הכבל.
- עצירה של זרם הטעינה להגנה על הסוללות
- ניתן להרכיב את המטען על הקיר או על קורת עץ. 3 דרכי חייווט למטען, כניסת חייווט מהאמצע, מלמעלה וכניסה אחורית. תידרשו להתקין את קופסת החיווט כדי לבצע כניסת חייווט עליונה.
- כרטיס RFID או התחלת טעינה אוטומטית כאפשרות
- זרם טעינה מדורג ניתן להגדרה לתנאי טעינה ביתיים שונים.
- עם הגנת ברקים לבטיחות אישית.
- תקן IEC 61851-1:2017 IEC 61851-1:2019 EN
- הסמכה CE/CB/UKCA/SAA



◀ הכנה להתקנה דרישות סף להתקנה על הקיר

- חשבו את העומס החשמלי כדי לקבוע את זרם ההפעלה המקסימלי.
- חשבו את המרחק כדי להבטיח נפילת מתח מינימלית
- השיגו כל היתר נדרש מהרשות המקומית וודאו שהבדיקה תתוזמן ע"י חשמלאי לאחר השלמת ההתקנה.
- השתמשו במוליך נחושת בלבד.
- השתמשו בחיווט נחושת שעומד במפרטים הטכניים של תקנות החיווט המקומיים. הכבל הנבחר חייב לעמוד בעומס מתמשך של 40 אמפר בכל עת. התקן הגנת המעגל החשמלי חייב לכלול מכשיר זרם שיורי (RCD) והגנה על עומס חשמלי בהתאמה.

◀ מיקום

- וודאו שמיקום החניה נמצא בטווח אורך כבל הטעינה.
- וודאו שקיים מרווח בין כבל הטעינה למעטה מסביב וניתן למקם את ידית הטעינה בנוחות על צידו של הבסיס.
- במידה וההתקנה סמוך לחניה ביתית, בחרו להתקין בצד של חריץ מטען ה-EV.
- להתקנות מחוץ לבית, מומלץ להתקין מתחת לגגון נגד מים, אך הדבר אינו חובה.
- התקינו את המטען במקום מאוורר. הימנעו מהתקנה בסמוך לקופסאות או למכשירים עם מתח גבוה.

גובה <

- גובה מקסימלי (פנימי וחיצוני): 1.5 מטר
- גובה מומלץ: 1.2 מטר ~
- גובה מינימלי בתוך הבית: 0.6 מטר
- גובה פנימי מינימלי: 0.45 מטר



מיקום קבלת אות Wi-Fi (לדגמים עם פונקציית Wi-Fi) <

- להשגת תפקודיות אופטימלית, המחבר המורכב בקיר צריך להיות מחובר לרשת אלחוטית. כדי להשיג קליטת אות מקסימלית, הימנעו מהתקנה במקומות בהם מחסומים פיזיים כגון בטון, בנייה, מוטות מתכת וכו' שעלולים למנוע את קליטת האות.
- שים לב: במידה והתקן נייד יכול להתחבר לרשת אלחוטית מקומית במיקום מסוים, ניתן יהיה לחבר גם את המחבר המורכב על הקיר.

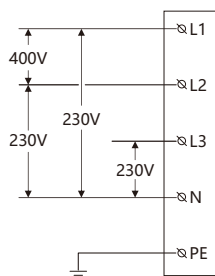
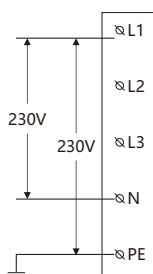
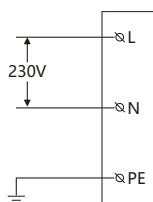
אספקת החשמל <

אספקת חשמל חד פאזי 230V.

- למטען חד פאזי, חיווט חד פאזי (L), אפס והארקה חייבים להיות מחוברים. מתח הפאזה בין הקו וחוטי האפס חייב להיות 230V.
- למטען תלת פאזי חברו את חיווט חד פאזי (L1), אפס והארקה, אל תחברו את חוטי הפאזה האחרים (L2) ו-(L3), מתח הפאזה בין הקו וחוטי האפס חייב להיות 230V.

אספקת חשמל תלת פאזי 400V

- במידה ומיושם תלת פאזי, כל 3 הפאזות (L3, L2, L1) וחוט האפס צריכים להיות מחוברים אחד לשני והמתח של כל פאזה לקו האפס חייב להיות 230V.



שיקולי התקנה <

- 3 שיטות זמינות להתקנת מטען EV. המיקום של התעלה קובע על פי איזו שיטת התקנה לעבוד. במידה והתעלה רצה לאורך הרצפה או בגובה נמוך על הקיר, השתמשו בתצורת הכניסה התחתונה. במידה והתעלה מגיעה מתוך הקיר, השתמשו בתצורת הכניסה האחורית. במידה והתעלה הזמינה מגיעה מהתקרה השתמשו בתצורת הכניסה העליונה.
- הערה: במהלך המדריך השימוש במילה "תעלה" משמש כמונח רגיל לצינור ומארז הגנה על חיווט השירות. באזורים בהם לא נעשה שימוש בתעלה (לדוגמא אירופה), כבל המורכב מחיווט שירות המוגן במעטה הגנה עשוי להיות בשימוש כתעלה במידה והוא מותר בתקנות המקומיות.
- להלן מספר קווים מנחים:
- גודל פתחי התעלה הוא 32 מ"מ לתעלה.
- התעלה צריכה להיות ממתכת ודוחה אש.
- יש לעשות שימוש במפסק אוטומטי מתאים
- יש לעשות שימוש בבלוטות כבל כדי לשמור על המארז מפני מזג האוויר.
- מטען EV אינו כולל באספקה סוללה מטעמי בטיחות בהובלה. אנו ממליצים למתשמישים לרכוש סוללה CR1220 או סוללה בגודל זהה במידה ונדרשת עבורך פונקציית רישום היסטוריה. ללא הסוללה יש לאפס את ההגדרות או את הפונקציה לאחר אתחול המטען.

תכולת האריזה <



①

מטען EV

X1



②

קופסת חיווט (אופציונלי)

X1



③

תושבת הרכבה

X1



④

כרטיס RFID (אופציונלי)

X2



⑤

בלטות כבל M32*1.5

X1



⑥

ברגים M6*8

X4



⑦

8*40 ברגים עם ראש משושה ודיבלים

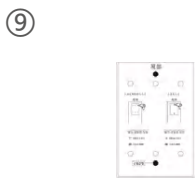
X6



⑧

8*40 ברגים עם ראש שטוח ודיבלים

X2



⑨

תבנית למיקום

X1



⑩

קופסת DLB (אופציונלי)

X1



⑪

מגביה פלסטיק

X1



⑫

כיסוי נגד מים

X2

← הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה תחתונה)

שלב 1

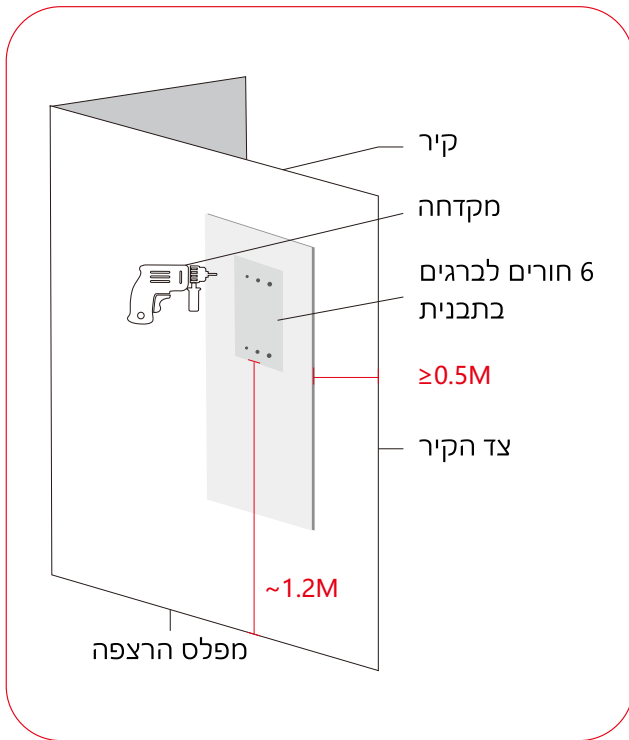
מיקום

תחתית לוחית המיקום 9 נמצאת במרחק 1.2 מטר (מומלץ).

במידה ומטען EV מותקן בסמוך לקצה הקיר, תבנית המיקום צריכה להיות רחוקה יותר מ-0.5 מטר מקצה הקיר.

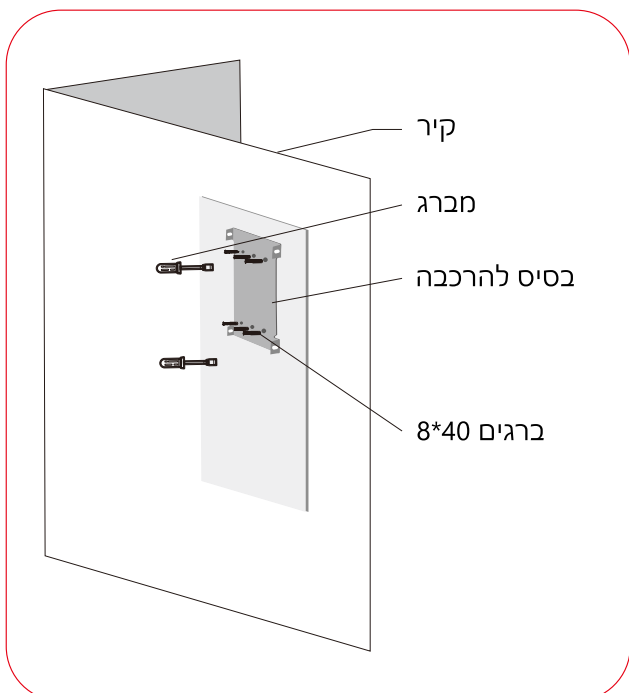
קדיחת חורים

קדיחת החורים תבצע בהתאם להנחיות של מיקום התבנית להתקנות שונות ודרכי חיווט.



שלב 2

התקינו את תושבת הקיר הניחו ברגי 8*40 עם דיבלים בחורים, היעזרו במברג כדי לקבע את ששת הברגים על הקיר.



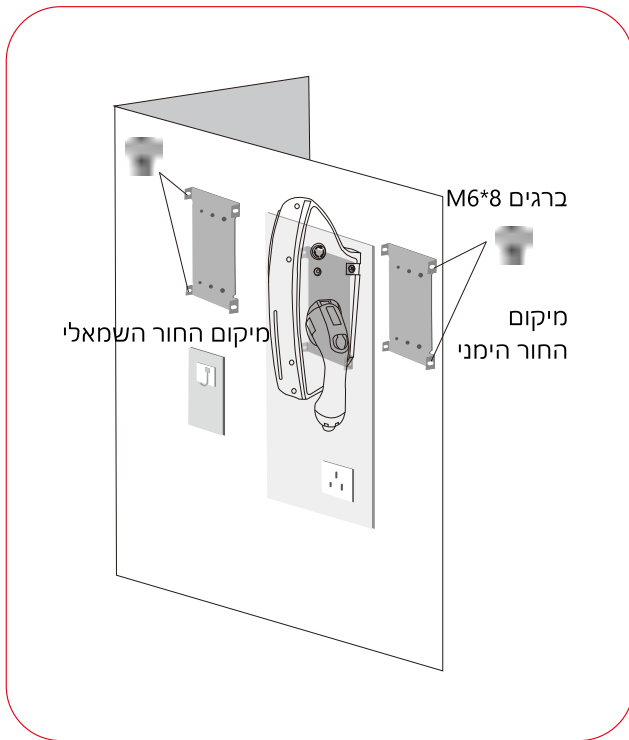
← הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה תחתונה)

שלב 3

התקינו את מטען ה-EV על לוחית ההרכבה. יישרו את צד החור של המטען לחורים הצידיים בלוח.

התקנה

השתמשו ב-4 ברגים M6*8 לקיבוע המטען על הלוחית כפי שמוצג בתמונה.



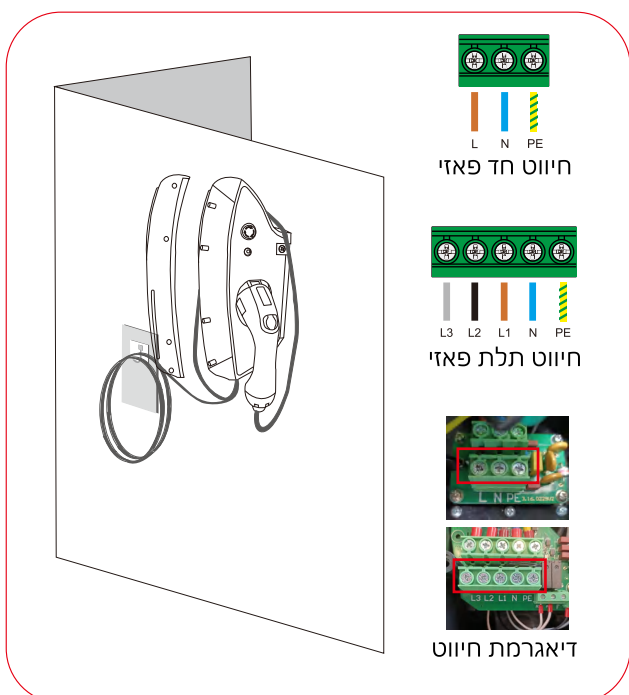
שלב 4

חיווט

הערה: התייעצו עם חשמלאי מקומי בהקשר לגודל חיווט ראוי לזרם במטען.

הערה: החשמלאי אחראי לוודא אם נדרשת הארקה נוספת כדי לעמוד בתקנות המקומיות. הארקה חייבת להיות מותקנת במקור הכוח ולא בכניסת הכבל למטען ה-EV.

השתמשו במברג כדי לשחרר את הברגים במכסה המטען. בצעו חיווט לכבל בהתאם לנקודות החיבור.



← הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה עליונה)

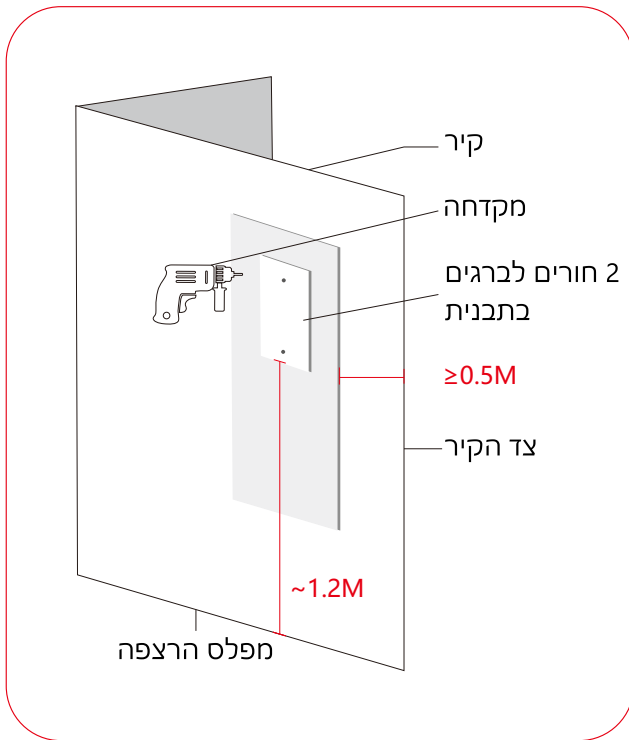
שלב 1

תחתית לוחית המיקום 9 נמצאת במרחק 1.2 מטר (מומלץ).

במידה ומטען EV מותקן בסמוך לקצה הקיר, תבנית המיקום צריכה להיות רחוקה יותר מ-0.5 מטר מקצה הקיר.

קדיחת חורים

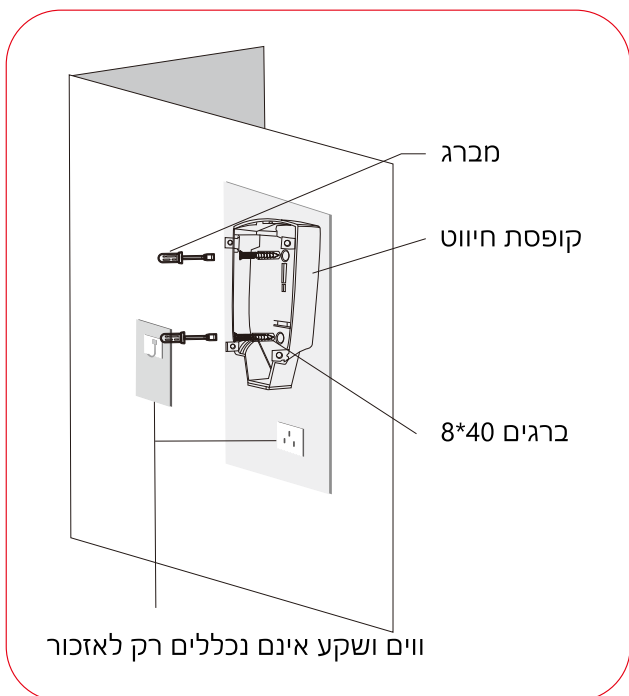
קדיחת החורים תבצע בהתאם להנחיות של מיקום התבנית להתקנות שונות ודרכי חיווט.



שלב 2

קבעו את קופסת החיווט

הניחו את הדיבלים של ברגי 8*40 עם ראש שטוח בחורים, היעזרו במברג כדי לקבע את שני הברגים 8*40 עם ראש שטוח כדי לקבע את תבנית הרכבת קופסת החיווט על הקיר.



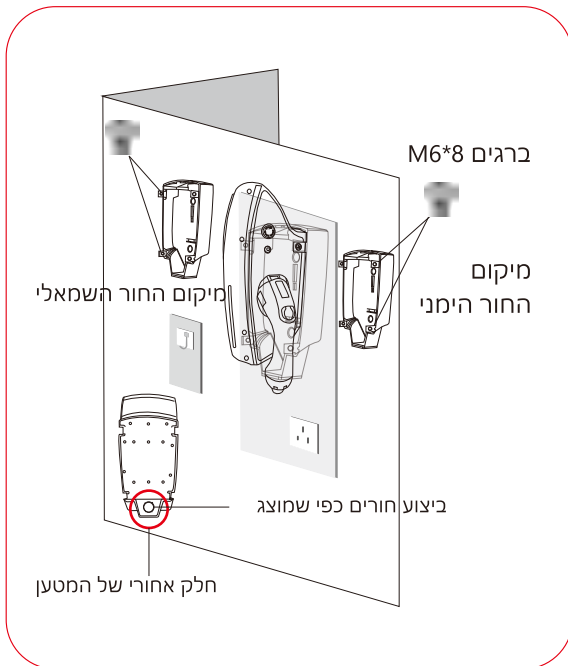
← הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה עליונה)

שלב 3

חיתוך בחלק האחורי של המטען

מצאו את החור לחיתוך בחלק האחורי של המטען.

השתמשו ב-4 ברגים M6*8 לקיבוע המטען על הלוחית כפי שמוצג בתמונה.



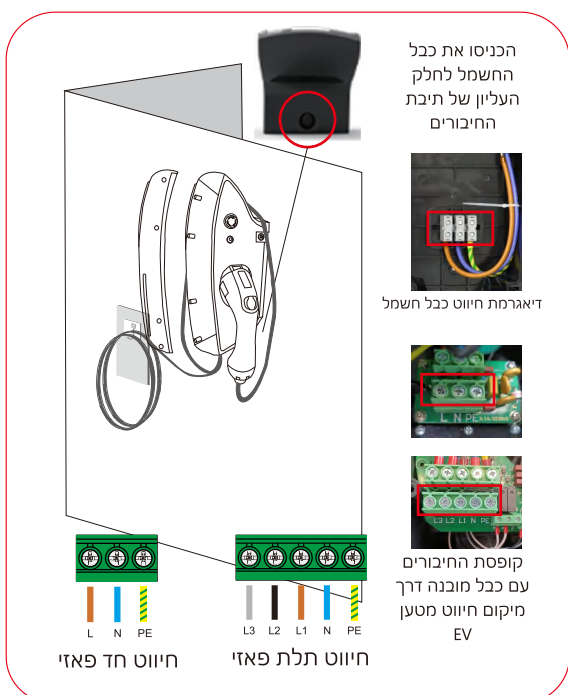
שלב 4

חיווט

הערה: התייעצו עם חשמלאי מקומי בהקשר לגודל חיווט ראוי לזרם במטען.

הערה: החשמלאי אחראי לוודא אם נדרשת הארקה נוספת כדי לעמוד בתקנות המקומיות. הארקה חייבת להיות מותקנת במקור הכוח ולא בכניסת הכבל למטען ה-EV.

השתמשו במברג כדי לשחרר את הברגים במכסה המטען. בצעו חיווט לכבל בהתאם לנקודות החיבור.



← הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה אחורית)

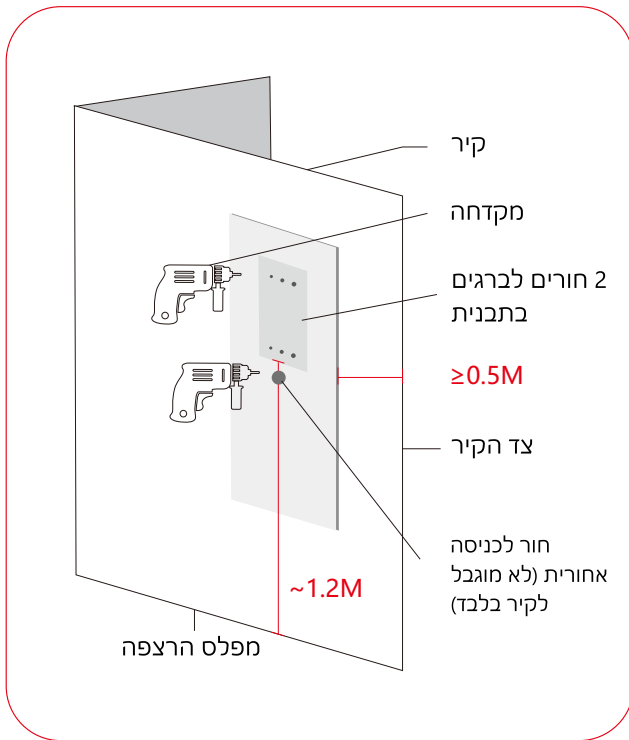
שלב 1

תחתית לוחית המיקום 9 נמצאת במרחק 1.2 מטר (מומלץ).

במידה ומטען EV מותקן בסמוך לקצה הקיר, תבנית המיקום צריכה להיות רחוקה יותר מ-0.5 מטר מקצה הקיר.

קדיחת חורים

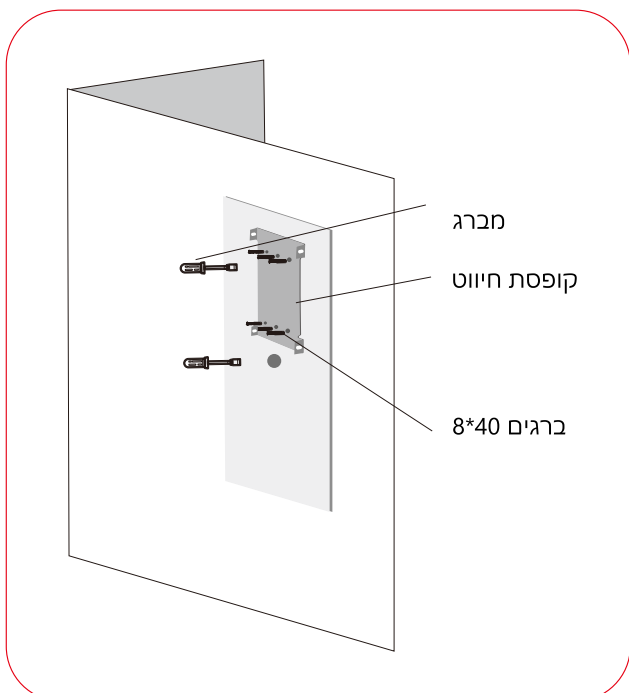
קדיחת החורים תבצע בהתאם להנחיות של מיקום התבנית להתקנות שונות ודרכי חיווט.



שלב 2

התקינו את תושבת הקיר

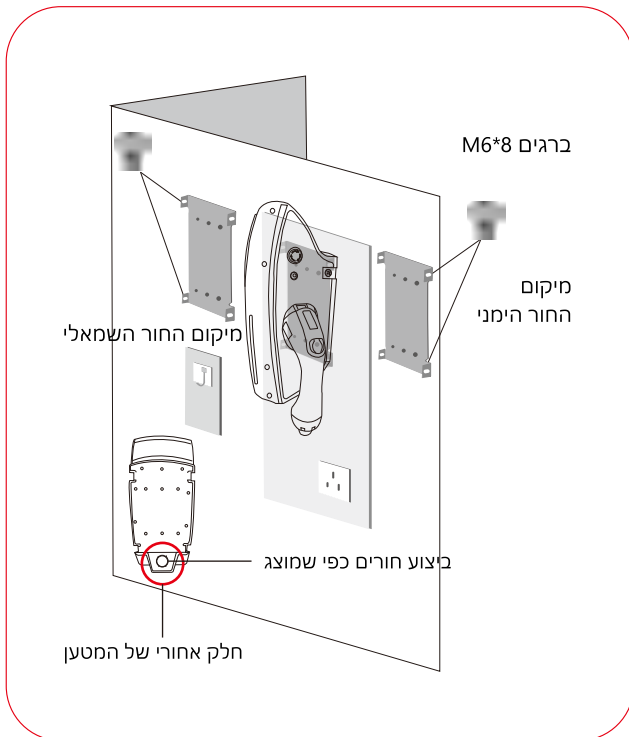
הניחו את הדיבלים של ברגי 8*40 עם ראש שטוח בחורים, היעזרו במברג כדי להבריג את ששת הברגים לקיבוע תושבת ההרכבה על הקיר.



הנחיות התקנה שלב אחר שלב (חיווט כניסה אחורית) <

שלב 3

התקינו את מטען ה-EV על לוחית ההתקנה.
מצאו את החור לחיתוך בחלק האחורי של המטען.
השתמשו ב-4 ברגים M6*8 לקיבוע המטען על הלוחית
כפי שמוצג בתמונה.



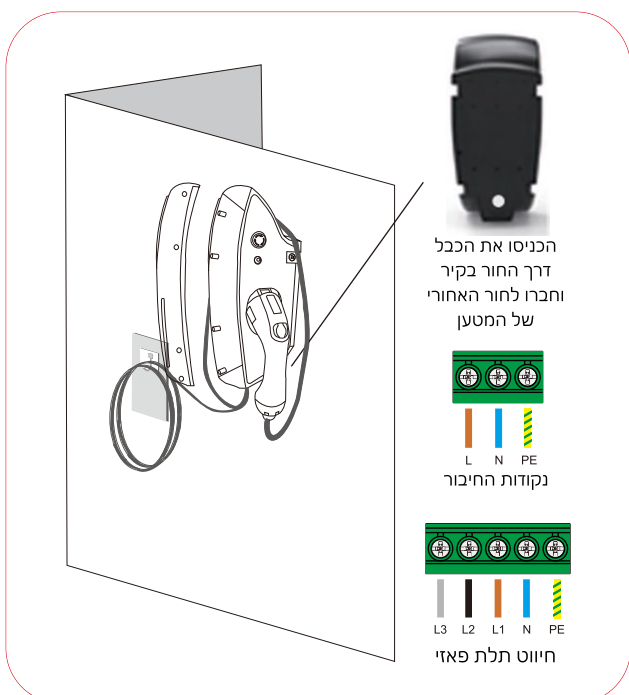
שלב 4

חיווט

הערה: התייעצו עם חשמלאי מקומי בהקשר לגודל חיווט ראוי לזרם במטען.

הערה: החשמלאי אחראי לוודא אם נדרשת הארקה נוספת כדי לעמוד בתקנות המקומיות. הארקה חייבת להיות מותקנת במקור הכוח ולא בכניסת הכבל למטען ה-EV.

השתמשו במברג כדי לשחרר את הברגים במכסה המטען. בצעו חיווט לכבל בהתאם לנקודות החיבור.



אזהרה ⚠

- ⚠ אל תחברו את כבל החשמל טרם קריאה והבנה של כל החלקים המפורטים בסעיף זה. במידה ואינכם בטוחים בהקשר לזמינות סוג אספקת החשמל על הלוח, אנא היוועצו בחשמלאי מורשה.
- ⚠ סכנת התחשמלות! טרם השימוש היעזרו בוולטמטר כדי לוודא שקיים מתח בקו אספקת החשמל או בנקודות החיבור.

הגדרת זרם ההפעלה <

- לאחר ההתקנה, המשתמשים יכולים להגדיר את זרם ההפעלה המקסימלי של מטען ה-EV באמצעות היישומן. אנא עיינו בהוראות השימוש ביישומן.

התקנה מחדש של הכיסוי והפעלה <

- ① השתמשו במברג כדי לאבטח את כיסוי התקרה באמצעות הברגים
- ② לאחר קיבוע הכיסוי הניחו את הרצועה וקבעו אותה על כיסוי התקרה
- ③ אם הינכם נדרשים לפתוח את המכסה הקדמי, שנו את ההגדרות הפנימיות, השתמשו בפלסטיק ההרמה כדי לנתק את הכיסוי
- ④ מומלץ להתקין מפסק אוטומטי 40A/2P 30MA



מצב הפעלה < בדיקת שלבי הפעלה


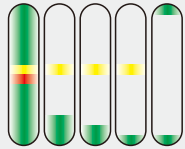


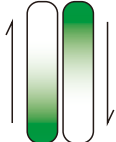

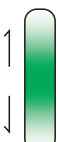

מספר	בדיקת תוכן
1	בדקו וודאו שבחירת מפסק המעגל למטען ה-EV טובה והגיונית.
2	וודאו שלא קיים קצר חשמלי בין יציאת L/N/PE AC של הטעינה.
3	וודאו שאקדח הטעינה אינו מחובר לרכב.
4	וודאו שמספק המעגל סגור.
5	המטען דולק, והבדיקה העצמית הסתיימה לאחר 10 שניות
6	עם סיום הבדיקה העצמית, בדקו את מצב נורית ה-LED. מצב רגיל והמתנה נורית ירוקה דלוקה. כשל בציוד: נורית צהובה דלוקה(ראו מטה)

כפתור <

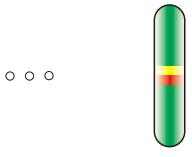

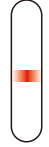

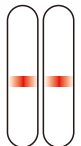
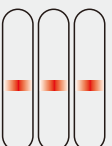
- כפתור חירום מאפס את הכפתור: לאחר לחיצה על הכפתור, נורית צהובה תאיר באופן קבוע, פונקציית מטען EV תושהה. סובבו את הכפתור נגד כיוון השעון כדי לחזור למצב תקין מהתקלה.
- כפתור לבדיקת דליפה: לחצו על הכפתור כדי להריץ בדיקה לאיתור דליפה) במידה והנורית האדומה מהבהבת, פונקציית איתור דליפה חשמלית מהמטען תקינה. (המשיכו ללחוץ על כפתור בדיקת הדליפה למשך 10 שניות), בדגמים חכמים בלבד, מצב החיבור של המטען יאותחל למצב Bluetooth).



נוריות ה-LED <

פתרון	סיבה אפשרית	תיאור המצב	מצב נורית LED	התנהגות נורית LED
בדוק את החשמל	אין חשמל	אין אספקת חשמל	נורית כבויה	
		בדיקה עצמית של המטען	נורית בצבע ירוק, צהוב ואדום מהבהב עד שהופכת ירוק	
		המתנה Standby	הנורית הירוקה הראשונה	
		אתחול RFID במהלך מצב Standby	נוריות 1-6 דולקות בירוק, בהירות יורדת מלמעלה למטה	
		אין העברת RFID מטען EV אינו מוכן	ירוק מאיר למעלה ולמטה	
		לאחר העברת RFID מטען EV אינו מוכן	הצבע הירוק אינו מאיר באמצע	
		טוען	זרימת תאורה מהאמצע למעלה ולמטה	
		הטעינה הושלמה	תאורה ירוקה מלאה	

מצבי הפעלה < מצב תקלה

פתרון	סיבה אפשרית	תיאור המצב	מצב נורית LED	התנהגות נורית LED
בדקו האם מודול טעינת הרכב רגיל	הידבקות או היעדר מגע	תלת מגע	כל הנוריות בהבזק (4פעמים בשניה)	
סובבו את כפתור החירום לאיפוס	לחיצה על כפתור החירום	הגנת עצירת חירום	נורית בצבע צהוב	
בדקו את חיווט והחיבורים	חוט ההארקה אינו חווט או שחוט האפס הפוך	חריגה בהארקה	נורית בצבע אדום	
בדקו את אספקת המתח בדקו את חיווט אספקת החשמל	אספקת המתח אינה יציבה או מקצרת	מתח יתר	נורית אדומה מאירה פעם אחת	
בדקו את אספקת המתח בדקו את חיווט אספקת החשמל	אין מספיק מתח באספקת החשמל	תת מתח	אדום מאיר פעמיים	
אפסו עם כפתור החירום. בדקו את מחברי המטען או הרכב לדליפה.	ישנה דליפה	תקלת דליפה	אדום מאיר 3 פעמים	

פתרון	סיבה אפשרית	תיאור המצב	מצב נורית LED	התנהגות נורית LED
צרו קשר עם שירות טכני	ייתכן וארע קצר חשמלי	זרם עודף	נורית אדומה מהבהבת	
1. המתן לקירור המטען 2. וודאו שחיווט המטען ונקודות החיבור אינו רופף.	טמפרטורה גבוהה	התראת טמפרטורה חורגת	נורית אדומה מהבהבת (4 פעמים בשניה)	
1. בדקו האם המחבר לדליפה המים 2. וודאו שהמחבר מתאים ל-EV	החיבור בין המטען לרכב רופף	אות CP חריג	לחילופין נורית אדומה וצהובה אדומה 1/2 שניה ולאחר מכן צהובה 1/2 שניה.	
בדקו האם מחבר המטען מוכנס כראוי לרכב.	החיבור בין המטען לרכב רופף	אות CC חריג	נורית אדומה וצהובה מאירות פעם אחת	
פתחו את מכסה המטען ובדקו האם כבל לוח הנורית מחובר כראוי	אין מספיק מתח באספקת החשמל	תת מתח	נורית צהובה מאירה 3 פעמים	
בדקו את החיבור בין ה-DLB והמטען	חיבור DLB רופף	DLB כבוי	פעם נורית אדומה ופעם צהובה	
1. בדקו מיקום נכון של ה-CT של קופסת ה-DLB 2. בדקו שה-CT של קופסת ה-DLB תפוס היטב. 3. בדקו שרצף הפאזה שך קופסת ה-DLB נכון 4. בדקו שהחיבור בין קופסת ה-DLB ל-CT תקין	החיבור בין קופסת DLB וה-CT רופף או שה-CT אינו תפוס	חריגה ב-DLB	נורית צהובה פעם ונורית אדומה פעמיים	

תיאור התראת זמזם <

זמזם	מצב	פעולה
צפצוף קצר צליל אחד	העברה להתחלה	התחלת טעינה
צפצוף קצר שני צלילים	העברה ליציאה	עצירת טעינה
צפצוף ארוך צליל אחד	כשל בהעברה	ללא

הורדת היישומון (אפליקציה) <

בחנות Google Play

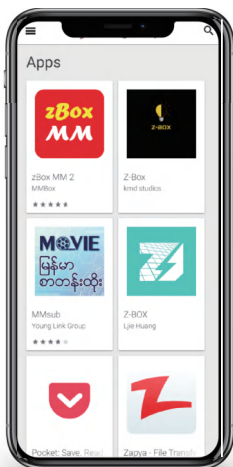


בצעו חיפוש ליישומון (אפליקציה)

Z-BOX



הקליקו על Download (הורדה)



בחנות APP

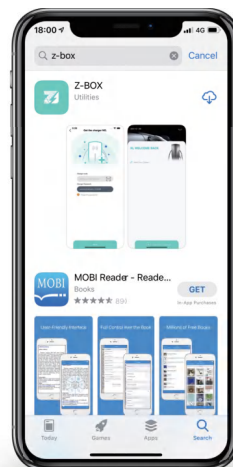


בצעו חיפוש ליישומון (אפליקציה)

Z-BOX



הקליקו על Download (הורדה)



← הוראות תחזוקה

במטרה להבטיח חיי מוצר רגילים ולהפחית את הסיכון במהלך השימוש, יש לבצע תחזוקה לאחר תקופה מסוימת. תחזוקת האוברול לציוד תבצע ע"י צוות מקצועי ומוסמך וע"י כלים בטוחים.

← אוברול למוצר

- יש לבדוק באופן שוטף האם המוצר תקין ולא קיים נזק.
- יש לוודא שבלימת החירום, מפסק המעגל ורכיבים אחרים של המוצר תקינים לשימוש ולבצע בדיקות רגילות.
- במקרה בו קיימת תקלת הארקה. ראשית יש לבדוק כי זורם מתח בכבל ואז לבדוק שלא קיים מתח גבוה במערכת. אז יש לתקן את המטען.

← תיאור האחריות

- האחריות זמינה לכל נזק או תקלה עקב איכות המטען למשך 2 שנים מיום האספקה.
- כל נזק שנגרם כתוצאה מתפעול, כוח טבע, התקנה שגויה או שימוש שגוי שלא על פי ההנחיות לא יכוסה באחריות המוצר.
- אנשים שאינם מקצועיים ומוסמכים אינם מורשים לתקן את המטען. בכל בעיה המתעוררת במהלך ההתקנה, יש ליצור קשר עם הסוכן.

← הודעת בטיחות

- אין לפרק או לשנות את פעולת המטען ואת החיווט מבלי לקבל רשות, סכנת שריפה או התחשמלות.
- בכל מצב של כשל חשמלי, יש לבצע תחזוקה למכשיר ע"י צוות מיומן, קיימת סכנת התחשמלות. תחזוקת ציוד הטעינה אינה מורשית כאשר המטען מחובר לחשמל, סכנת התחשמלות.
- יש לבדוק את עצירת החירום של המטען באופן שוטף ולוודא עבודה תקינה.
- יש להרחיק חומרים דליקים מהמטען והציוד.

← הודעה בדבר סיכון בשימוש

- יש לוודא כי הפרמטרים של הרכב החשמלי וציוד הטעינה תואמים לפני השימוש, סכנת נזק לרכב.
- אנא עקבו בקפדנות אחר נהלי ההפעלה וההנחיות המופיעים בציוד הטעינה, סכנה להתחשמלות ולשריפה.
- במקרה של שריפה, הצפה של מתקני טעינה וכדומה, חל איסור מוחלט להתקרב לציוד הטעינה. אנא הודע לצוות המכיר את הציוד לטיפול חירום.
- יש להשיג על לילדים כשהם מסתובבים במתקני טעינה כדי למנוע תאונות כמו התחשמלות.

