

עמדת טעינה לקיר עבור רכב חשמלי מדריך למשתמש

□ 22 קילו וואט

□ 11 קילו וואט

□ 7 קילו וואט

הספק:

□ 8-16 אמפר

□ 8-32 אמפר

זרם חשמלי:



הגנה מפני
טמפרטורה



תיקון אוטומטי



טעינה יעילה



דרוג הגנה
IP54



RCD



מסך גדול



הגנה מפני
תת מתח



הגנה מפני
מתח יתר



הגנה מפני
קצר חשמלי



הגנה מפני
דליפות לאדמה






הגנה מפני
ברקים



הגנה מפני
עומס יתר

משמעות הסמלים בחוברת

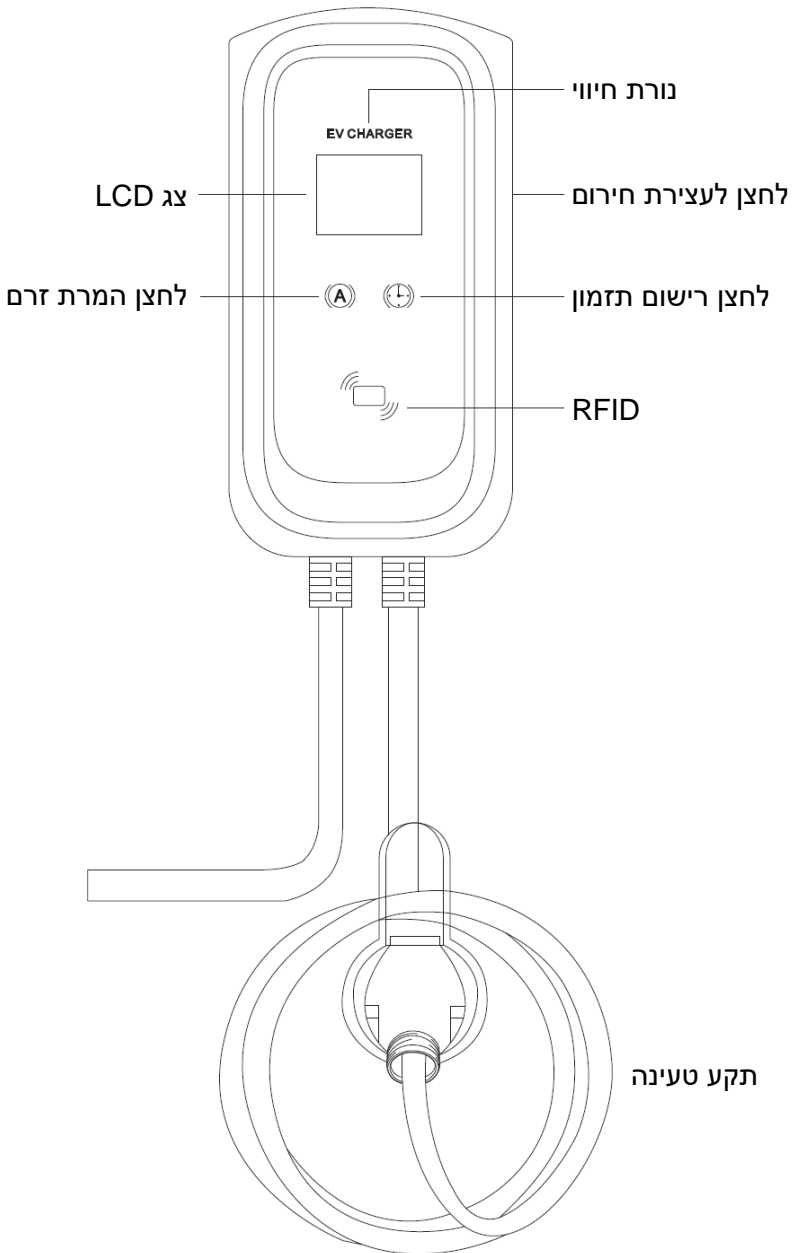
המשמעות	הסמל
סימן "לא למחזור": ממוקם על המוצר, במדריך ההוראות או על גבי האריזה, המציין כי ציוד חשמלי ואלקטרוני והאבזרים שלו צריכים לקבל טיפול נפרש מפסולת ביתית רגילה. ברגע שמשליכים את המוצר, יש להתייחס אליו כמו לפסולת תעשייתית, אחרת הוא עשוי לגרום לתאונות.	 
סימן אזהרה: מציין סכנה. שימו לב לפגיעה האישית שעשויה להיגרם כתוצאה מנוהל הפעלה או הפעלה לא נכונה. פעולות לאחר סימן "אזהרה" ניתנות לביצוע רק ברגע שהתנאים המצוינים על ידי המצב מובנים ומסופקים במלואם.	

החברה מחויבת לשיפור ולעדכון מתמשך של המוצר, החומרה המתקשרים למוצר והתוכנה ותמשיך לשדרג אותו, המידע המסופק כאן כפוף לשינויים ללא הודעה מראש על כך.

גרסה : V2.0

תאריך עדכון: 2023-01

סקירת מוצר



נראות של מטען AC מחובר לקיר

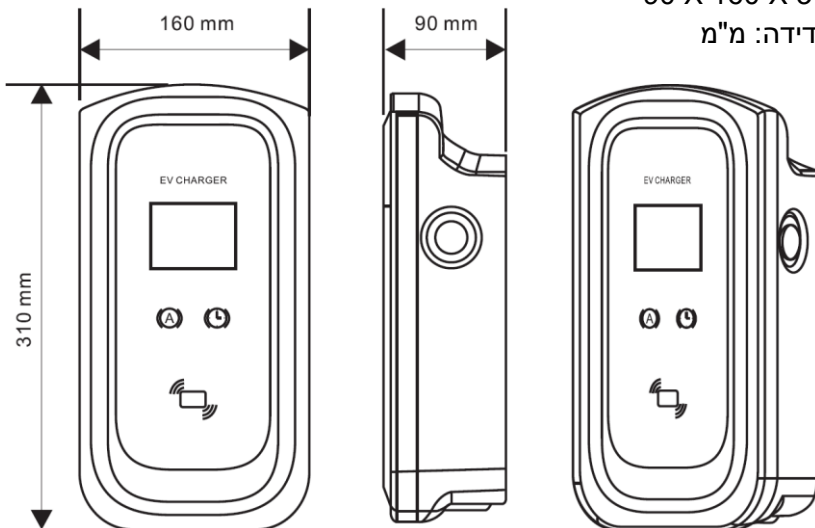
סקירת המוצר

- מוצר זה מהווה עמדת טעינה AC, הנמצא בשימוש בעיקר לשם טעינת רכבים חשמליים. המוצר מורכב מגוף עמדת טעינה, לוח אחורי לתלייה על הקיר, עמוד מהרצפה לקרקע (אופציונלי) וכו', בליווי הגנה מפני טעינה, טעינה באמצעות כרטיס החלקה, מתג זרם חשמלי לתזמון טעינה ופונקציות אחרות. מוצר זה מאמץ את עקרון העיצוב התעשייתי, פשוט וקל להתקנה ושימוש.
- חלק היצונו: מעודן וקל, מגוון אפשרויות צבע, מתאים לתסריטי שימוש שונים.
- הגנה: דרוג הגנה IP54 (עמיד במים ועמיד באבק), יכול לעמוד בפני חשיפה לרוח, גשם ושמש.
- הפעלה: ההפעלה פשוטה ונוחה, כלומר התקן והפעל.
- בטיחות: הגנה כפולה, שדרוג בטיחותי, חומרים איכותיים, עמיד בפני אש, עמיד במים ועמיד באבק.
- פשטות: גוף מוצר קטן, אנרגיה גדולה, מתאים ל-99% מכלי הרכב החשמליים החדשים.
- איכות: חוט נחושת טהורה ללא חמצון, מתאים לתקן הבדיקה, עמיד בפני פגיעות ממעב בעירה.
- איכות הביצועים של המטען עומדת בדרישות בהתאם לתקן הרלוונטי (IEC 62196-2-2011, תקעים חשמליים, שקעים-תקעים, מחברים לרכב, inlets-Conductive charging של רכבים חשמליים חלק 2).
- בהתאם לתקן הרלוונטי (IEC 61851-1-2012 מערכת טעינה חשמלי לרכב חלק 1), ותוך התייחסות לחלק של "עיצוב טיפוס של מתקני טעינה חשמליים לרכב" של פונקציית העיצוב. המוצרים עומדים במלואם בתקנים הלאומיים והתעשייתיים עבור רכבים חשמליים.

מידות

גודל: 90 X 160 X 310

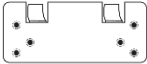
יחידת מדידה: מ"מ



מדדי המוצר


7 קילו וואט	11 קילו וואט	22 קילו וואט	הספק מדורג	מכשיר טעינה
חיווי LED, מסך תצוגה, לחצן מתג חשמלי, לחצן תזמון			ממשק משתמש	
חיווט כניסה תחתון, חיווט יציאה תחתונה			ניתוב כבל	
310 x 160 x 90 מ"מ			מידות	
פזה 1: 200-240 וולט	3 פאזות: 380-440 וולט	3 פאזות: 380-440 וולט	מתח כניסה	
50/60 הרץ			תדר כניסה	
200-240 וולט	380-440 וולט	380-440 וולט	מתח יציאה	
8-32 אמפר	8016 אמפר	8-32 אמפר	זרם יציאה	
10 / 8 / 5 / 3 מטרים			אורך חוט טעינה	
$\geq 100\%$			ערך הגנה מפני זרם עודף	
265 Vac עבור חד פאזי: 460 Vac עבור תלת פאזי			ערך הגנה מפני מתח עודף	
175 Vac עבור חד פאזי: 310 Vac עבור תלת פאזי			ערך הגנה עבור תת מתח	
80°C			ערך הגנה מפני טמפרטורת יתר	
30mA, type A/type B opt			ערך הגנה מפני זליגה חשמלית	
טעינה אוטומטית, העברת כרטיס, תזמון, בקרת יישום			טעינה ניידת	
Bluetooth / 4G / Ethernet / WIFI (אופציונלי)			ממשק תקשורת	
-30°C~50°C			טמפרטורת עבודה	
95% ~ -5% ללא עיבוי			לחות עבודה	
> 2000 מטרים			גובה עבודה	
IP54			דרוג הגנה	
קירור טבעי			דגם קירור	
50,000 שעות			MTBF	

1



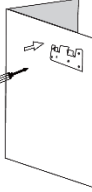
סמנו את גודל חור הבורג בקיר בעזרת הלוחית היותר גדולה.

2



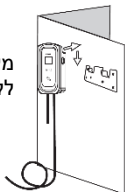
קדחו את החורים בקיר הכו בפטיש את הברגים הפלקטיים לתוך החורים.

3




קבעו את הלוחית בעזרת ברגים על הקיר. קבעו את הלוחית היותר קטנה נגד גניבות לצד האחורי של התיבה על הקיר.

4




מקמו את העמדה ללוחית על הקיר.

5



נעלו את הברגים התחתונים נגד גניבות, לאחר מכן מקמו את הוו ואת המחזיק בכל מקום שאתם צריכים.

6



קרעו את סרט ההגנה

שלבים לשימוש

		
<p>1. וודאו שתיבת הטעינה מחוברת למקור החשמל. תזמנו והפעילו את מקור החשמל בהתאם לצורך.</p>	<p>2. חברו את ה-WV ואת תיבת הטעינה בעזרת כבל הטעינה EV.</p>	<p>3. השתמשו בכרטיס ההחלקה או ביישום להתחלה.</p>
		
<p>4. כלי הרכב נטען באופן אוטומטי.</p>	<p>5. הפעילו את היישום או העבירו את הכרטיס לסיים.</p>	<p>6. נתקו את המכשיר ורכזו את הכבל סביב הוו.</p>

שימו לב:

1. לאחר שהרכב טעון במלואו, המכשיר יפסיק להטעין באופן אוטומטי.
2. אנא קראו את ההוראות בקפידה טרם השימוש.
3. רשמו את שעת הטעינה וכבו את מקור זרם החשמל טרם חיבור לכלי הרכב. לחצן רישום התזמון ולחצן מתג זרם החשמל מנטרלים בזמן טעינה.

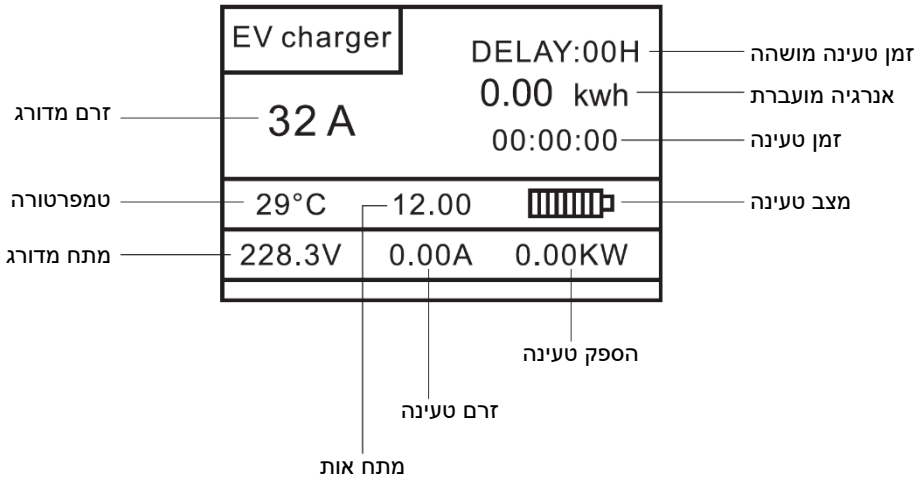
שליבים לחיווט החשמלי (חד פאזי: 7 קילו וואט)

<h3>PLAN A</h3>		<p>במקרה של שימוש בתיבת חלוקת החשמל הקצוות L, N, ו-PE של כבל הכניסה של תקע החשמל תואמים לקצוות L, N, ו-PE שבמפסק האוטומטי המגנטי תרמי בהתאמה.</p>	<h3>תוכנית א</h3>
<h3>PLAN B</h3>		<p>במידה ומחבר החיבור (האיור הוא תרשים בלבד, לקוחות יכולים לבחור בתקע המתאים בהתאם לצרכים שלהם), לאחר מכן יש צורך במחבר העמיד במים המתכווץ בחום לחיבור שני הקצוות, שימו לב לחיבור L, N, PE התואמים והשתמשו בכלי הלחיצה לסחיתת החיבור על מנת לוודא מגע טוב.</p>	<h3>תוכנית ב</h3>

שליבים לחיווט החשמלי (תלת פאזי: 11/22 קילו וואט)

<h3>PLAN A</h3>		<p>במקרה של שימוש בתיבת חלוקת החשמל הקצוות L1, L2, L3, N, ו-PE של כבל הכניסה של תקע החשמל תואמים לקצוות L1, L2, L3, N, ו-PE שבמפסק האוטומטי המגנטי תרמי בהתאמה.</p>	<h3>תוכנית א</h3>
<h3>PLAN B</h3>		<p>במידה ומחבר החיבור (האיור הוא תרשים בלבד, לקוחות יכולים לבחור בתקע המתאים בהתאם לצרכים שלהם), לאחר מכן יש צורך במחבר העמיד במים המתכווץ בחום לחיבור שני הקצוות, שימו לב לחיבור L1, L2, L3, N, ו-PE התואמים והשתמשו בכלי הלחיצה לסחיתת החיבור על מנת לוודא מגע טוב.</p>	<h3>תוכנית ב</h3>

תיאור מסך LED



אזהרות ואמצעי זהירות

- לשימוש רק בסביבה עם מגן זרם שיורי RCD.
- אין לעשות שימוש במכשיר כאשר כבל הטעינה פגום.
- לטעינת רכבים חשמליים בלבד.
- המוצר חייב להיות מוארק לחלוטין בעת השימוש.
- חל איסור מוחלט לדרוך על כבל הטעינה, למשוך את הכבל, לכופף או לקשור את הכבל.
- אין להכניס את האצבע שלכם לתוך תקע הטעינה.
- אין לחבר את המעגל החשמלי בעצמכם ללא הדרגה של איש מקצוע.
- אין לעשות שימוש במוצר כאשר החלק הפנימי של תקע הטעינה רטוב.
- אין להתקין בעצמכם טרם קריאת הוראות ההתקנה.
- אין לעשות שימוש למטרות אחרות מלבד לטעינת כלי רכב חשמלי.
- תשומת לב מיוחדת: אין לנסות לפרק את המכשיר בעצמכם בשום מצב, הדבר עשוי לגרום לנזק לחלקי הדיוק הפנימיים, ולא תהיה באפשרותכם לקבל שירות לאחר מכירה.

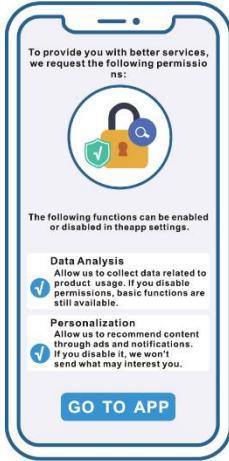
טבלת חיווי תקלות

מזב עבודה	אדום	ירוק	כחול
הפעלה (מנותק ממקור חשמל)	/	נשאר מוארת	/
הכניסו את התקע (מנותק ממקור החשמל)	/	מהבהבת	/
מצב טעינה	/	/	מהבהבת
טעינה הושלמה	/	/	מאירה בקביעות
שגיאת תקשורת של מדידה	מהבהבת לשנייה 1	/	/
התראה של תת מתח	מהבהבת למשך 2 שניות	/	/
התראה של מתח יתר	מהבהבת למשך 3 שניות	/	/
תקלת הארקה	מהבהבת למשך 4 שניות	/	/
הגנה מפני זרם עודף	מהבהבת במשך 5 שניות	/	/
זרם עודף קבוע	מהבהבת במשך 6 שניות	/	/
הגנה מפני דליפה	מהבהבת במשך 7 שניות	/	/
הגנה מפני טמפרטורת יתר	מהבהבת במשך 8 שניות	/	/
לחץ לעצירת חירום	מהבהבת במשך 9 שניות	/	/
תקלה RFID	מהבהבת במשך 10 שניות	/	/
תקלה בממסר	מהבהבת במשך 11 שניות	/	/
תקלה במנעול אקדח	מהבהבת במשך 12 שניות	/	/
כשל בזיכרון	מהבהבת במשך 13 שניות	/	/
חריגה בשעון	מהבהבת במשך 14 שניות	/	/

הערה: תדירות שגיאות היא 0.5 שנייה, השהייה 2 שניות, לולאה רציפה.

טיפול בתקלות שכיחות

תקלה	סיבות	הצעות
מתח יתר AC	מתח כניסה גבוה	1. במידה והמתח עובר ערך של 265 Vac למשך פרק זמן קצר, המתינו עד שרשת התקשורת משחזרת את עצמה לטווח מתח רגיל. 2. בדקו את נתוני מעקב הרקע ונתחו אותם. במידה והמתח באזור זה עודף למשך פרק זמן ארוך, ניתן להגדיל את נקודת ההגנה מפני מתח עודף של כניסה באמצעות התוכנה להגדרת תצורה עד ל- 265 Vac.
תת מתח AC	מתח כניסה נמוך	בדקו את נתוני מעקב הרקע ונתחו אותם. במידה והמתח באזור זה הינו תת מתח למשך פרק זמן ארוך (175 Vac), ניתן להגביר את נקודת ההגנה מפני תת מתח של כניסה לערך מינימלי של 90 Vac באמצעות התוכנה להגדרת תצורה.
זרם יתר AC	זרם כניסה גבוה	1. חברו מיד את משבר (מתג) ההגנה מפני דליפה / זרם יתר של תיבת החלוקה. 2. בדקו האם קיימת עכבה נמוכה או קצר חשמלי בין שני קווי היציאה של ספק AC. 3. לאחר איתור תקלות של הבעיות שצוינו לעיל, הפעילו שוב את המוצר. במידה והבעיה נמשכת, אנא צרו איתנו קשר.
תקלה בהארקה	תקלה בהארקה של קלט/פלט או חיבור הפוך של כניסה L/N	1. נתקו את מתג ההגנה מפני דליפה / זרם יתר של תיבת החלוקה באופן מידי. 2. בדקו שקו הקלט / פלט של ספק ה- AC מוארק כנדרש, ובאם ה- L/N של הקלט מחובר ברצף הנכון. 3. לאחר איתור תקלות של הבעיות שצוינו לעיל, הפעילו שוב את המוצר. במידה והבעיה נמשכת, אנא צרו איתנו קשר.
תקשורת לא תקינה (מצב חיבור רשת)	תקלת תקשורת מאחורי הקלעים.	1. בדקו האם החיבור של כבל הרשת תקין. 2. בדקו שהגדרת תצורת ספק הטעינה מאחורי הקלעים תקינה.
שגיאה בחיבור המטען	שגיאה בחיבור CC/CP	1. בדקו האם החיבור של אקדח הטעינה תקין ומהימן. 2. במידה והתקלה נמשכת, אנא צרו איתנו קשר.



כניסה ליישום

סרקו את קוד ה-QR להורדת היישום "Smart Life" שלב 1: הקליקו לכניסה ליישום.



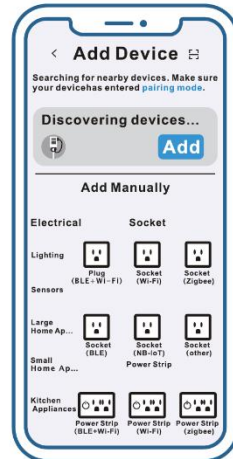
הוספת ציוד:

שלב 2: פינה עליונה ימנית + נקודה פתוחה בחרו להוספת מכשיר.



השגת גישה להיתרים

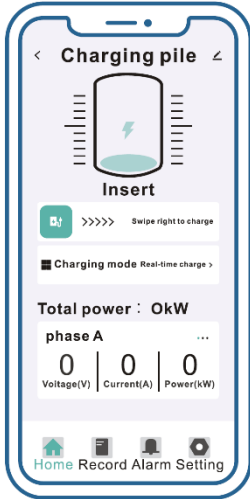
שלב 3: היתרו גישה של היישום במכשיר הטלפון הנייד.



חיפוש ציוד

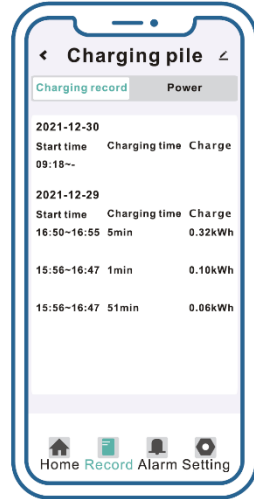
שלב 4: החיבור הראשון למכשיר מצריך התאמה בין מכשיר הטלפון הנייד והמכשיר תחת תנאי רשת Wi-Fi זהים. המשתמש יכול לפתוח נקודה חמה ופונקציית Bluetooth של מכשיר הטלפון הנייד.

פונקציות היישום



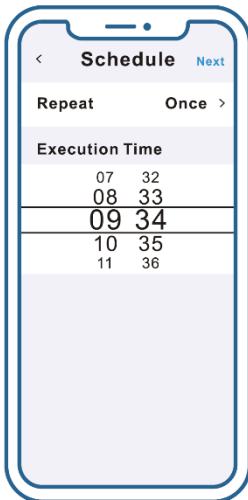
טעינה

החליקו לתחתית המסך והפעילו את הטעינה.



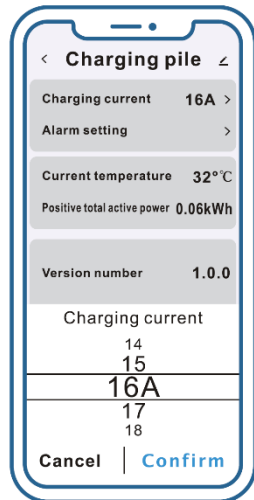
הקלטת הטעינה

צפו בהיסטוריית רישומי הטעינה.



כוונן השעה

בחרו בזמן פגישה



הגדרת הספק

החליקו למעלה ולמטה להגדרת עוצמת הטעינה

